



Рисунок аналогичен

SIPLUS ET 200SP, модуль дискретных входов DI 8x48VUC TX Rail, для применения на ж/д, рабочая температура -40 .. +70°C, ТХ до +85°C в течение 10 минут, с конформным покрытием, на основе 6ES7131-6CF00-0AU0 . модуль дискретных входов, DI 8x 24 V AC..48 V UC с базовыми функциями, упаковка из 1 шт., для установки на базовый блок типа U0, цветовой код CC20, диагностика модуля

Общая информация

Обозначение типа продукта	DI 8 x 24 В перем. тока/48 В UC BA
Версия микропрограммного обеспечения Возможно обновление микропрограммного обеспечения	Нет
Применяемые системные блоки	Базовый блок, тип U0
Функция продукта Режим тактовой синхронизации	Нет
Режим работы - Цифровые входы - Счетчики - Выборка с запасом по частоте дискретизации - MSI	Да Нет Нет Нет

Напряжение питания

Номинальное значение (пост. ток)	48 V
Допустимый диапазон, нижний предел (пост. ток)	40,8 V
Допустимый диапазон, верхний предел (пост. ток)	57,6 V
Номинальное значение (перем. ток)	48 V; 24 В/48 В; 50 Гц/60 Гц
Допустимый диапазон, нижний предел (перем. ток)	40,8 V
Допустимый диапазон, верхний предел (перем. ток)	52,8 V
Защита от перепутывания полярности	Да

Входной ток

Макс. потребление тока	70 mA; без питания датчиков
------------------------	-----------------------------

Питание датчика

Число выходов	8
Защита от короткого замыкания	Да; На каждый модуль, предохранитель 5x 20 мм, 2 A/250 В, безынерционный, сменный

Выходной ток до 70 °C, макс.	1 A
Питание датчика 24 В 24 В	Нет

Рассеиваемая мощность

Нормальная рассеиваемая мощность	1,5 W
----------------------------------	-------

Адресная область

Адресное пространство на модуль Макс. адресное пространство на модуль	1 byte
---	--------

Конфигурация аппаратного обеспечения

Автоматическое кодирование механический кодирующий элемент	Да
Выбор BaseUnit для вариантов подключения	

- | | |
|---------------------------|--|
| • 1-проводное подключение | Базовый блок, тип U0 |
| • 2-проводное подключение | Базовый блок, тип U0 |
| • 3-проводное подключение | Базовый блок, тип U0 + модуль распределения потенциала |
| • 4-проводное подключение | Базовый блок, тип U0 + модуль распределения потенциала |

Цифровые входы

Число входов	8
М/Р-считывание	с втекающим током
Входная характеристика по IEC 61131, тип 1	Да
Входная характеристика по IEC 61131, тип 2	Нет
Входная характеристика по IEC 61131, тип 3	Нет
Увеличение длительности импульсов	Нет

Входное напряжение

- | | |
|-------------------|----------------------|
| • для сигнала "0" | AC/DC < 10 В |
| • для сигнала "1" | AC > 14 В, DC > 34 В |

Входной ток

- | | |
|-------------------------|--------|
| • для сигнала "1", тип. | 3,5 mA |
|-------------------------|--------|

Задержка на входе (при номинальном значении входного напряжения)

для стандартных входов	
— параметрируемое	Нет
— с "0" на "1", макс.	15 ms
— с "1" на "0", макс.	20 ms

Длина провода

- | | |
|---------------------------|---------|
| • экранированные, макс. | 1 000 m |
| • неэкранированные, макс. | 600 m |

Датчики

Подключаемые датчики	
• 2-проводной датчик	Да

Аварийные сигналы/диагностика/информация о состоянии

Диагностическая функция	Да
-------------------------	----

Аварийные сигналы

- | | |
|--------------------------|----|
| • Диагностический сигнал | Да |
|--------------------------|----|

Диагностика

- | | |
|--|----|
| • Считываемая диагностическая информация | Да |
| • Контроль напряжения питания | Да |
| • Контроль питания датчика | Да |
| • Суммарная ошибка | Да |

Диагностический светодиодный индикатор

- | | |
|---|---|
| • Контроль напряжения питания (PWR-LED) | Да; зеленый светодиод питания (PWR) |
| • Индикатор состояния канала | Да; зеленые светодиоды |
| • для диагностики канала | Нет |
| • для диагностики модуля | Да; зеленые/красные светодиоды диагностики (DIAG) |

Гальваническая развязка

Гальваническая развязка каналов	
• между каналами	Нет
• между каналами и шиной на задней стенке	Да
• между каналами и напряжением питания блока электроники	Нет

Изоляция

Изоляция, испытанная посредством	DC 750 В (типовые испытания) и согласно EN 50155 (контрольные испытания)
----------------------------------	--

Стандарты, допуски, сертификаты

применяется для функций обеспечения безопасности	Нет
--	-----

Для использования на железной дороге

- | | |
|----------------|--|
| • EN 50121-3-2 | Да; Стандарт по электромагнитной совместимости для рельсовых транспортных средств |
| • EN 50121-4 | Да; Стандарт по электромагнитной совместимости для сигнальных и телекоммуникационных устройств |
| • EN 50124-1 | Да; Применение на железнодорожном транспорте — категория перенапряжения OV2; степень загрязнения PD2; номинальное импульсное напряжение UNi = 0,5 кВ; UNm = 48 В перем./пост. тока |
| • EN 50125-1 | Да; Рельсовые транспортные средства - см. Условия окружающей среды |
| • EN 50125-2 | Да; Стационарное электрическое оборудование - см. Условия окружающей среды |

• EN 50125-3	Да; Сигнальные и телекоммуникационные устройства - см. Условия окружающей среды; вибрация и толчки: Точка применения за пределами путей (расстояние от 1 м до 3 м от пути)
• EN 50155	Да; Рельсовый транспорт - температурный класс OT4, ST1/ST2, горизонтальное монтажное положение
• EN 61373	Да; Рельсовые транспортные средства - вибрация и толчки: категория 1 класс A/B
• Противопожарная защита согласно EN 45545-2	Да; Подтверждение см. в сервисе и поддержке
Окружающие условия	
Температура окружающей среды при эксплуатации	
• горизонтальный настенный монтаж, мин.	-40 °C; = Tmin (вкл. конденсацию / мороз)
• горизонтальный настенный монтаж, макс.	70 °C; = Tmax; +85°C в течение 10 мин (OT4, ST1/ST2 согл. EN 50155)
• вертикальный настенный монтаж, мин.	-40 °C; = Tmin
• вертикальный настенный монтаж, макс.	50 °C; = Tmax
Высота при эксплуатации относительно уровня моря	
• Высота места установки над уровнем моря, макс.	2 000 m
• Температура окружающей среды-давление воздуха-высота установки	Tmin ... Tmax при 1 140 гПа ... 795 гПа (-1 000 м ... +2 000 м)
Относительная влажность воздуха	
• при конденсации, испытания согласно IEC 60068-2-38, макс.	100 %; RH включая конденсацию/замораживание (при наличии конденсата в эксплуатацию не вводится), горизонтальное монтажное положение
Устойчивость	
Смазочно-охлаждающие материалы	
— Устойчивость к воздействию стандартных смазочно-охлаждающих материалов	Да; включая капли дизельного топлива и масла в воздухе
Применение в неподвижно смонтированных промышленных установках	
— к биологически активным веществам согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3B2 споры плесени, грибов, грибков (за исключением фауны); класс 3B3 по запросу
— к химически активным веществам согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3C4 (ОВ < 75 %), вкл. солевой туман согласно EN 60068-2-52 (степень заострения 3); *
— к механически активным веществам согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3S4 вкл. песок, пыль; *
— к механическим окружающим воздействиям согласно EN 60721-3-3	Да; Класс 3M8 при использовании монтажного комплекта SIPLUS ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0)
Применение на наземных, рельсовых и специальных транспортных средствах	
— к биологически активным веществам согласно EN 60721-3-5	Да; Класс 5B2 споры плесени, грибов, грибков (за исключением фауны); класс 5B3 по запросу
— к химически активным веществам согласно EN 60721-3-5	Да; Класс 5C3 (RH < 75%), включая солевой туман, согл. EN 60068-2-52 (степень жесткости испытаний 3); *
— к механически активным веществам согласно EN 60721-3-5	Да; Класс 5S3 вкл. песок, пыль; *
— к механическим окружающим воздействиям согласно EN 60721-3-5	Да; Класс 5M2 при использовании монтажного комплекта SIPLUS ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0)
— от механических окружающих воздействий в сельском хозяйстве, согласно ISO 15003	Да; уровень 1 (окружение LE) при использовании монтажного комплекта SIPLUS ET 200SP (6AG1193-6AA00-0AA0)
Применение в промышленных технологических установках	
— к химически активным веществам согласно EN 60654-4	Да; Класс 3 (при условии отсутствия трихлорэтилена)
— Окружающие условия для технологических, измерительных и управляющих систем согласно ANSI/ISA-71.04	Да; Уровень GX группа A/B (при условии отсутствия трихлорэтилена; предельно допустимая концентрация вредных газов согл. EN 60721-3-3, допустим класс 3C4); уровень LC3 (солевой туман) и уровень LB3 (масло)
Примечание	
— Примечание к классификации условий окружающей среды согласно EN 60721, EN 60654-4 и ANSI/ISA-71.04	* Поставляемые в комплекте кожухи при эксплуатации должны закрывать неиспользуемые устройства сопряжения!
Конформное покрытие	
• Покрытия для смонтированных печатных плат согласно EN 61086	Да; Класс 2 для обеспечения высокого уровня надежности
• Защита от загрязнения согласно EN 60664-3	Да; Тип защиты 1
• электронные устройства на рельсовых транспортных средствах согласно EN 50155	Да; Защитное покрытие класса PC2 согласно EN 50155:2017
• Военные испытания согласно MIL-I-46058C, приложение 7	Да; За время эксплуатации покрытие можно красить
• Квалификация и характеристики электрических изолирующих компонентов в собранных печатных	Да; Конформное покрытие, класс A

платах согласно IPC-CC-830A

Размеры

Ширина	20 mm
Высота	73 mm
Глубина	58 mm

Массы

Масса, пригл.	40 g
---------------	------

Прочее

Примечание:	При использовании на железной дороге дополнительно учитывать информацию об изделии «SIPLUS extreme RAIL» A5E37661960A. Взнос на онлайн-поддержку 109736776
-------------	--

последнее изменение:

16.12.2020 